



GPL MARINE, DA SOGNO A REALTÀ PER LA NAUTICA DEL FUTURO

L'introduzione del GPL per alimentare i motori marini, in sostituzione della benzina verde, è una possibilità che i diportisti possono apprezzare già da due anni

Testo: Bruno Censi

Introdotta dal 2003 nel nuovo codice della nautica da diporto, gli articoli 6 e 7 parlano di motori con doppia alimentazione benzina verde-GPL, la ratifica al progetto GPL Marine è arrivata solo nel 2009 grazie all'emanazione della norma armonizzata EN15609 (consultabile sul sito webstore.uni.com/unistore/public/searchproducts): 2009 "Attrezzature e accessori per GPL - Sistemi di propulsione a GPL per

imbarcazioni, yacht e altre unità - Requisiti di installazione". La norma stabilisce dei requisiti minimi di sicurezza per la progettazione, la costruzione delle imbarcazioni da 0 a 24 metri ed entra a far parte delle norme armonizzate che i cantieri italiani possono applicare per la valutazione dei rischi nel fascicolo tecnico per la marcatura CE. La norma definisce le linee guida sia per installare a bordo delle imbarcazioni i serbatoi, ma anche per dare indicazioni in merito alla conversione dei motori nautici, siano essi fuoribordo, entro bordo o entrofuoribordo. Il gruppo Brunswick (ex Marine Power Europa), ad esempio, sembra molto attento a valutare la possibilità di reintrodurre con i motori "sostenibili" a listino soprattutto per ciò che concerne

i motori fuoribordo. Il GPL rappresenta una possibilità in più per i cantieri italiani di adottare soluzioni innovative. Il carburante alternativo è immediatamente disponibile, permette il mantenimento delle performance dei motori nautici convertiti, dimezzando i costi vivi di gestione dei motori e di abbattere di oltre 90% le emissioni nocive per l'acqua. Associazioni pioniere hanno determinato la realizzazione della prima stazione di rifornimento GPL per uso nautico in quel di Venezia nel marzo 2010, mentre grazie al D.M. del 6 ottobre 2009 del Ministero dell'Interno - Dipartimento Vigili del Fuoco non sarà più complicato realizzare delle stazioni di rifornimento GPL all'interno dei nostri porti costieri, sui laghi e lungo i principali fiumi.

